

ARRETE DU MAIRE

N° 665 /25 du 26 SEP. 2025

Réglementant provisoirement la circulation sur la route provinciale N°1 (du PR1 au PR6+650 et du PR10+700 au PR27) et sur la route provinciale N°2 (sur la totalité de son linéaire),

Ville du Mont-Dore.

Le Maire de la Ville du MONT-DORE, Officier de Police judiciaire

Vu la Loi organique modifiée n°99-209 du 19 mars 1999 relative à la Nouvelle-Calédonie ;

Vu le code des communes de la Nouvelle-Calédonie, et notamment les dispositions de ses articles L.131-3 et L.131-4 relatifs aux pouvoirs de police du Maire ;

Vu l'arrêté n°2017-1513/GNC du 4 juillet 2017 relatif à la signalisation routière en Nouvelle-Calédonie ;

Vu le Code Pénal ;

Vu le code de la route en Nouvelle-Calédonie ;

Vu l'arrêté n°361/25 du 23 mai 2025 portant délégation de signature au profit du Directeur des Services Techniques et de Proximité de la Ville du Mont-Dore, Monsieur Nicolas OXFORD ;

Vu la demande de l'entreprise JEAN LEFEBVRE PACIFIQUE représentée par Monsieur Romain CHAPELET en date du 17 septembre 2025 ;

Considérant qu'il importe de définir les prescriptions en matière de circulation applicables à tous travaux sur la voie publique afin d'assurer le bon déroulement du chantier et de préserver la sécurité des usagers sur les routes en agglomération.

ARRETE

Article 1 – Objet

Le présent arrêté a pour objet de fixer les conditions de circulation sur la zone concernée par les travaux de réfection de voirie dans l'emprise de la route provinciale N°1 (du PR1 au PR6+650 et du PR10+700 au PR27) et de la route provinciale N°2 (sur la totalité de son linéaire), Ville du Mont-Dore.

Le présent arrêté est valable à compter du **13 octobre 2025 et pour une durée de six (6) semaines**. Ce délai pourra être augmenté des jours d'intempéries constatés contradictoirement.

Les travaux se dérouleront en journée, de 7h30 à 16h30, et de nuit de 20h00 à 5h00.

Article 2 – Information préalables

Avant d'entreprendre les travaux le permissionnaire informera, par courriel (infrastructures@ville-montdore.nc) la Direction des Services Techniques et de Proximité de la Ville du Mont-Dore, au moins 72 heures à l'avance des perturbations éventuelles pour les véhicules de transports en commun ainsi que prioritaires (tels que pompiers, police, gendarmerie, ambulances, ...) et de collecte des ordures ménagères. Il se mettra également en rapport avec cette direction pour organiser la réception de la signalisation temporaire.

Article 3 – Circulation – mesures de police

Ces travaux, impliquent les modifications de la circulation comme suit :

La limitation de vitesse à « 30 km/h » et « 50Km/h » se fera par la pose de panneaux de gamme normale.

Selon les besoins du chantier la circulation sera régulée par des piquets mobiles de type K10 :

- Sur une longueur maximale de 120 mètres pour les travaux de jour
- Sur une longueur maximale de 400 mètres pour les travaux de nuit

La circulation régulée par des feux tricolores est autorisée UNIQUEMENT de NUIT et sur une longueur maximale de 120m.

Si les limites de capacités des signaux lumineux sont dépassées et qu'apparaissent des signes de saturation, il faudra alors utiliser de piquets de type K 10 de façon à fluidifier le trafic.

Le retour à la circulation normale se fera sans préavis dès la fin des travaux.

Les véhicules, les camions et le personnel circulant sur le chantier devront bénéficier d'un équipement conforme à l'arrêté n°2017-1513/GNC du 4 juillet 2017 relatif à la signalisation routière en Nouvelle-Calédonie.

Article 4 – Signalisation de chantier

Le permissionnaire doit soumettre à l'avis préalable de la Direction des Services Techniques et de Proximité de la Ville du Mont-Dore les plans de signalisation avant tout démarrage des travaux.

Cette signalisation devra être conforme à la réglementation en vigueur, notamment aux dispositions de l'arrêté n° 2017-1513/GNC du 4 juillet 2017 relatif à la signalisation routière en Nouvelle-Calédonie.

La signalisation temporaire de chantier sera adaptée aux perturbations et/ou restrictions de capacité de circulation.

Les dangers particuliers engendrés par la réalisation des travaux doivent être balisés et signalisés, par l'entreprise JEAN LEFEBVRE PACIFIQUE jusqu'à leur disparition. La limitation de vitesse doit être adaptée aux risques.

Article 5- Responsabilités

L'entreprise JEAN LEFEBVRE PACIFIQUE veillera à ce que le chantier soit laissé chaque soir, propre et sécurisé pour les usagers.

L'entreprise JEAN LEFEBVRE PACIFIQUE est responsable des conséquences pouvant résulter d'un défaut ou d'une insuffisance de signalisation, fixée à l'article 4 ci-dessus et réalisée à l'aide de panneaux. Le balisage à l'aide de fûts ou de murs en béton est strictement interdit.

L'entreprise JEAN LEFEBVRE PACIFIQUE a pour obligation d'entretenir la signalisation pendant toute la durée des travaux de jour comme de nuit. En cas de défaillance, la Direction des Services Techniques et de Proximité de la Ville du Mont-Dore pourra faire procéder à l'arrêt du chantier.

L'entreprise JEAN LEFEBVRE PACIFIQUE devra, en toutes circonstances, permettre le passage des véhicules prioritaires (tels que pompiers, police, gendarmerie, ambulances...).

L'entreprise JEAN LEFEBVRE PACIFIQUE ne pourra en aucun cas empêcher les riverains d'accéder à leur domicile.

Article 6 – Signalisation existante

Dans le cas où la signalisation permanente est différente ou porte une inscription contraire à la signalisation de chantier, celle-ci doit être temporairement masquée dans la zone de travaux, afin qu'une cohérence vis-à-vis des usagers soit conservée.

De plus, pendant les périodes d'inactivité des chantiers, la signalisation temporaire doit être déposée ou masquée quand les motifs ayant conduit à l'implanter auront disparu (présence de personnel, d'engins ou d'obstacle).

En cas de besoin, une signalisation de danger et de prescription adéquate sera mise en place pendant ces périodes.

Le mobilier et le marquage horizontal devront être rendus en l'état.

Article 7

La ville du Mont Dore n'est pas responsable des dommages qui pourraient être causés à l'ouvrage pour quelque cause que ce soit, ni des dégâts qui pourraient être occasionnés aux tiers.

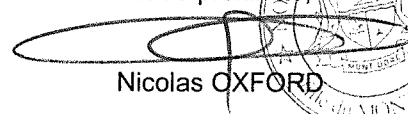
Article 8 - Sanctions : Les infractions au présent arrêté exposent leurs auteurs aux peines contraventionnelles prévues par l'article R.610-5 du Code pénal, sans préjudice le cas échéant, des poursuites judiciaires éventuelles.

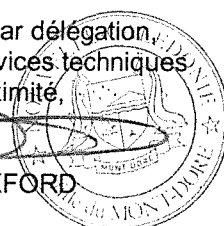
Article 9 - Le présent arrêté sera inscrit au registre des actes de la Mairie, publié sous format électronique.

Article 10 - Le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours devant le tribunal administratif de NOUVELLE-CALEDONIE dans un délai de deux mois à compter de sa notification ou de sa publication. Le tribunal administratif peut être saisi par l'application informatique « Télérecours citoyens » accessible par le site internet www.telerecours.fr.

Article 11 – Le Directeur Général de l'entreprise JEAN LEFEBVRE PACIFIQUE, le Chef de la Police Municipale, le Directeur des Services Techniques et de Proximité de la Ville et les commandants des brigades de gendarmerie de « Plum » & « Saint Michel » sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Pour le maire et par délégation,
Le directeur des services techniques
et de proximité,


Nicolas OXFORD



AMPLIATIONS

Intéressé(e) (JEAN LEFEBVRE	
PACIFIQUE).....	1
Gendarmerie de Plum & Saint-Michel	1
DAEM	1
D.S.T. P.....	1
Police municipale	1
S.A.G (registre et publication).....	1